

MATCHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :
Source :	กรุงเทพธุรกิจ	
Date :	19 ต.ค. 2554	No : 54566361
	Page : 1,4	

ท่วมแวมเสเทิร์นนฯป่วนทั่วโลก

เวสเทิร์นดิจิตอล ผู้ผลิตฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟ รายใหญ่ เสียหายหนักประกาศหยุดผลิต ยาว 4-6 เดือน ส่งผลกระทบต่อซัพพลายเออร์ทั่วโลก หลังนิคมฯ บางปะอินจมน้ำ เสนอรัฐเร่งหาทางขนย้ายเครื่องจักรผลิตที่อื่น เผยนิคมฯ นวนครยังเสี่ยงสูง "ฮอนด้า" ขอรัฐยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์ ชิ้นส่วนนอกอาเซียน ผลิตรถยนต์ในไทย ปีไอไอ ประกาศช่วยเหลือที่เปิดทางให้สิทธิ

ประโยชน์ใหม่ยกเว้นภาษี 8 ปี ไม่จำกัดวงเงิน ส.อ.ท.จี้รัฐเร่งผันน้ำออกจากพื้นที่นิคมฯ เสี่ยง กนอ.แจ้งผู้ประกอบการนิคมฯ ลาดกระบัง 231 โรงหยุดผลิตขนย้ายอุปกรณ์ด่วน

นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผย หลังหารือกับผู้ประกอบการที่ถูกน้ำท่วม ว่า นาย Dave Rauch รองประธานอาวุโส บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล คอร์ป (ดับบลิวดี) ได้

แจ้งว่าต้องการเข้าไปกู้เครื่องจักรและ ชิ้นส่วน ในโรงงานที่นิคมอุตสาหกรรม บางปะอิน และนวนคร เพื่อไปผลิตที่โรงงานของเวสเทิร์นฯ ที่อื่น เพราะเครื่องจักรและ อุปกรณ์บางส่วนยังไม่ถูกน้ำท่วม เรื่องนี้ตน จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าไปขนย้าย

อย่างไรก็ตาม เวสเทิร์นฯ แจ้งว่า
อ่านต่อหน้า > 4

ท่วมนเวสเทิร์นฯ

จ่ายค่าจ้าง 75% ช่วงที่หยุดกิจการ 6 เดือนเช่นเดียวกับบริษัทอื่นๆ ที่ถูกน้ำท่วม ยอมจ่ายค่าจ้างช่วงที่หยุดงาน เช่น ขอนด้า แต่ต้องการให้รัฐเข้าไปคลี่คลายปัญหาเพื่อไม่ให้กระทบกับนักลงทุนมาก เวสเทิร์นฯ แจงว่าถ้าฟื้นฟูโรงงานได้ 1-2 เดือน ก็ต้องใช้เวลา 4-6 เดือนกว่าจะเริ่มผลิตสินค้าได้ปกติ โรงงานในไทยส่วนใหญ่ผลิตฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์

นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ อดีตรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งเข้าร่วมประชุม กล่าวว่า เวสเทิร์นฯ ลงทุนในไทยตั้งแต่ปี 2544 มูลค่า 40,000 ล้านบาท จ้างงาน 4 หมื่นคน โดยปี 2553 เวสเทิร์นฯ ผลิตสินค้าในไทย 2 แสนล้านบาท ถ้าต้องหยุดผลิต 4-6 เดือน ทำให้การผลิตหายไป 40% ส่งผลให้สินค้าที่ผลิตได้ลดลง 8 หมื่นล้านบาท

ที่สำคัญ เวสเทิร์นฯ ผลิตสินค้าเพื่อส่งออก ถ้าการผลิตลดลงก็จะกระทบมูลค่าการส่งออกของไทย “เขาลงทุนในไทยมานานแล้วไม่ต้องการย้ายการลงทุนไปที่อื่น แต่เราต้องเร่งช่วยขนย้ายเครื่องจักรออกมา”

เวสเทิร์นฯ แจงหยุดผลิตยาว 2 โรงงาน

เวสเทิร์น ดิจิตอล คอร์ป (ดับบลิวดี) ประกาศวานนี้ (18 ต.ค.) ว่า บริษัทได้ขยายเวลาหยุดการผลิตชั่วคราวของโรงงานทั้งสองแห่งในไทย หลังโรงงานที่นิคมอุตสาหกรรมบางปะอินถูกน้ำท่วม ส่วนที่นิคมอุตสาหกรรมนวนครยังอยู่ในจุดเสี่ยง บริษัทคาดว่าเวลาน้ำท่วมส่งผลต่อโรงงานในไทย ส่งผลต่อซัพพลายเออร์ มีผลกระทบต่อการทำงาน และส่งผลกระทบต่อความสามารถในการผลิตฮาร์ดไดรฟ์ เพื่อป้องกันตลาดช่วงเดือน ธ.ค. นี้

จากไตรมาสโรงงานในไทยและมาเลเซีย ได้ส่งฮาร์ดไดรฟ์ออกสู่ตลาดโลกประมาณ 54 ล้านยูนิต หรือประมาณ 60% เป็นฮาร์ดไดรฟ์ที่ผลิตจากโรงงานในไทย ขึ้นส่วนประกอบสำหรับการผลิตฮาร์ดไดรฟ์ ได้รับการผลิตป้อนโดยซัพพลายเออร์ในท้องถิ่นจำนวนมาก

น้ำท่วมกระทบตลาดฮาร์ดดิสก์

หนังสือพิมพ์วอลล์สตรีท เจอร์นัล รายงานวานนี้ (18 ต.ค.) ระบุว่าน้ำท่วมในไทย ส่งผลกระทบอย่างมาก ต่อการดำเนินงานของ เวสเทิร์นฯ ผู้ผลิตฮาร์ดดิสก์ และความสามารถที่จะรองรับความต้องการของลูกค้าในไตรมาสนี้

รายงานระบุว่า เหตุุน้ำท่วมในไทย ซึ่งเป็นประเทศส่งออกฮาร์ดดิสก์รายใหญ่อันดับ 2 ของโลก เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่เป็นฤดูขายสำคัญของฮาร์ดดิสก์ เพราะผู้ผลิตที่ซิงซ์ซื้อสินค้า สำหรับ

การผลิตที่เพิ่มขึ้น รองรับการขายช่วงสิ้นปี

นักวิเคราะห์ชี้ว่า มีแนวโน้มที่สถานการณ์ข้างต้น อาจทำให้ราคาคอมพิวเตอร์สูงขึ้น และเป็นไปได้ที่จะเกิดภาวะชะงักงันในการจัดหาภายในปี นี้ หรือต้นปีหน้า

รายงานระบุว่าปัญหาการจัดหาที่เกิดขึ้น อาจเลวร้ายกว่าปัญหาการจัดหาที่เกิดขึ้น เพราะแผ่นดินไหวและสึนามิในญี่ปุ่น เมื่อพิจารณาจากขนาดส่งออกของไทย หากซัพพลายเออร์ปิดโรงงานนานกว่า 3 สัปดาห์ อาจส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตคอมพิวเตอร์พีซีรายใหญ่ๆ

นพ.วรรณรัตน์ กล่าวว่ายังได้หารือกับนายเจม พิลลิป กรรมการผู้จัดการบริษัท เอคโค (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตรองเท้าจากเดนมาร์ก แจงว่าเครื่องจักรส่วนใหญ่เสียหายจมอยู่ในน้ำ แต่ต้องการที่ตั้งโรงงานชั่วคราว เพื่อผลิตสินค้า จนกว่าจะฟื้นฟูโรงงานที่นิคมอุตสาหกรรมสหรัตนนคร จ.พระนครศรีอยุธยา โรงงานแห่งนี้มีการจ้าง 3,500 คน ลงทุน 2,625 ล้านบาท พร้อมขอให้ดูแลความปลอดภัยทรัพย์สินและเครื่องจักรของโรงงาน

ฮอนด้าขอรัฐยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์

ขณะที่นายพิทักษ์ พงษ์นิสากร รองประธานอาวุโส บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวหลังหารือกับ นพ.วรรณรัตน์ ว่า ได้ขอรัฐบาลยกเว้นภาษีนำเข้ารถและชิ้นส่วนจากนอกอาเซียนเพื่อลดรถยนต์ในไทย เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับธุรกิจต่อเนื่องที่เป็นเอสเอ็มอี เช่น ตัวแทนจำหน่าย ศูนย์บริการ

นายพิทักษ์กล่าวว่า ฮอนด้ามีโรงงานประกอบรถยนต์อยู่ที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ ตอนนี้อยู่ภายใต้ข้อจำกัดเรื่องปริมาณการนำเข้าได้ ต้องการให้รัฐช่วยระบายน้ำออกจากโรจนะให้เร็ว เพื่อจะเข้าไปซ่อมเครื่องจักร ส่วนที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ก็มีโรงงานผลิตรถจักรยานยนต์ปีละ 1.3 ล้านคัน ซึ่งได้หยุดผลิตไปแล้ว 2-3 วัน คาดวันที่ 19 ต.ค. นี้ จะเริ่มผลิตได้ แต่ถ้ามีค่าเตือนให้ปิดก็จะปิด พื้นที่ดังกล่าวยังนำท่วมอยู่ โดยฮอนด้าพร้อมที่จะจ่ายค่าจ้างให้แรงงานทั้งหมด จนกว่าจะเริ่มผลิต

เรื่องดังกล่าว นพ.วรรณรัตน์ ระบุว่า การยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนจากนอกอาเซียน เป็นเรื่องกระทรวงการคลัง ตนจะนำข้อเสนอดังกล่าวเสนอ ครม. วันที่ 25 ต.ค.

บีโอไอฉบับหนึ่งให้สิทธิโรงงานน้ำท่วม

นางอรชภา สิบญูเรือง เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า บีโอไอจะเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาปรับมาตรการช่วยเหลือโรงงานที่ถูกน้ำท่วม อาจให้ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนใหม่ โครงการที่ถูกน้ำท่วม และให้สิทธิประโยชน์เท่ากับ

เขต 3 ผู้ประกอบการจะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี ไม่จำกัดวงเงินยกเว้นภาษี และผ่อนผันให้โรงงานที่ถูกน้ำท่วมย้ายเครื่องจักรไปผลิตที่เขตใดก็ได้

นอกจากนี้ขอให้ทหารบกและทหารเรือให้ช่วยย้ายเครื่องจักรโรงงานที่ถูกน้ำท่วม เริ่มที่บริษัทนิเด็ก ผู้ผลิตชิ้นส่วนฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ จากญี่ปุ่น ซึ่งอยู่ที่สวนอุตสาหกรรมโรจนะ เพราะต้องการย้ายเครื่องจักรไปผลิตที่อื่น

ชินเน็คชี้ น้ำท่วมกระทบไตรมาส 4

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ชินเน็ค (ประเทศไทย) กล่าวว่า จากที่น้ำท่วม ส่งผลกระทบต่อธุรกิจไอทีไตรมาส 4 เชื่อยอดขายอาจไปถึงไตรมาสที่ 1 ปีหน้า “ยอดขายไตรมาสที่ 4 ซึมหมดจากปกติทำรายได้ 20% ของทั้งปี ซึ่งอาจกระทบ 10-15% แต่ถ้านับรวมทั้งปีที่ทำยอดขาย 3 ไตรมาสแรกดีมาก จากเบียยอดขาย 2 หมื่นล้านบาท คงจะกระทบเพียง 3-5%”

ส่วนการที่อุตสาหกรรมฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม น่าจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมพีซีโลกมากกว่า คล้ายกับการเกิดสึนามิในญี่ปุ่น แต่ครั้งนี้มีน้ำท่วมนิคมอุตสาหกรรมหลายแห่ง ทำให้ระบบซัพพลายเชนและโลจิสติกส์มีปัญหา

เอเซอร์เร่งหามาตรการฟื้นฟู

นายบุญชัย เภาวิศิษฏ์กุล รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์ คอนซูเมอร์ บริษัท เอเซอร์คอมพิวเตอร์ จำกัด กล่าวว่า ขณะนี้ ยังไม่ได้รับแจ้งจากบริษัทสำนักงานใหญ่ แต่คาดว่าจะได้รับผลกระทบแน่ กำลังประเมินสถานการณ์ เพราะเป็นปัญหาเพิ่งเกิดขึ้น

“ผมมองว่ายังไม่ถึงกระทบ แต่ตอนนี้เรายังไม่มีข้อมูลมากพอ แต่เชื่อว่าสายการผลิตฮาร์ดดิสก์ยังมีอยู่หลายที่ ส่วนของเอเซอร์ยังมีสต็อกอยู่ ผลกระทบจากการหยุดผลิตฮาร์ดดิสก์น่าจะดีเลย์ไป 1-2 เดือน จากปัญหาน้ำท่วม ในฐานะผู้ประกอบการก็หนักใจ เพราะความเสียหายก็กว้าง เอเซอร์กำลังหารือแผนรับมือ โดยเฉพาะมาตรการฟื้นฟูยอดขาย เช่น ซ่อมเครื่องให้ฟรี ลดราคา ค่าอะไหล่ 15%”

นอกจากนี้ เอเซอร์ยังได้ปรับแผนซัพพลายของให้สอดคล้องกับปริมาณดี

เลอโนโวชี้ซัพพลายเชนชะงัก

นายจิรวุฒิ วงศ์พิมพ์พร กรรมการผู้จัดการประจำประเทศไทย บริษัท เลอโนโว (ประเทศไทย) กล่าวว่า ภาคการผลิตของอุตสาหกรรมพีซียังไม่ได้รับผลกระทบ แต่คาดว่าช่วงปลายไตรมาส 4 ถึงไตรมาส 1 ปี 2555 จะมีผลต่อซัพพลายเชนแน่

ส่วนกรณีดับบลิวดี ต้องหยุดการผลิตชั่วคราว ต้องประเมินไปตามเช็คนงหน้ ว่า ส่วนไหนที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด เนื่องจากที่ส่ง

ออกมีทั้งในอุตสาหกรรมแก๊ตเจ็ต เดสก์ทอป เซิร์ฟเวอร์ และดีไวซ์อื่นๆ เลอโนโวมีซัพพลายเออร์ 3 ราย หากที่นครมีปัญหาดังกล่าวทางโยกย้ายวัตถุดิบมาจากร้านการผลิตที่อื่น เช่น ฟิลิปปินส์ จีน หรือมาเลเซีย การประเมินความเสียหายนอกจากฮาร์ดดิสก์แล้วยังมีส่วนของโรงงานผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่อยู่ในพื้นที่ต้องพิจารณาควบคู่กันไป

กินรวบคอมเมอร์เชียล

นายกฤตวิทย์ กฤตยเรือโรงจัน ผู้จัดการฝ่ายการตลาด กลุ่มธุรกิจคอนซูเมอร์ ประจำภาคพื้นเอเชียใต้ บริษัท เดลล์ คอร์ปอเรชั่น กล่าวว่า ผลกระทบจากการหยุดผลิตฮาร์ดดิสก์ของดับบลิวดีอาจไม่ส่งผลกระทบต่อตลาดก็ได้ เพราะบรรยากาศการค้าขายไม่อยู่ในภาวะปกติ การซื้อขายซบเซา

"เดลล์เองมีตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับผลกระทบไปแล้วประมาณ 30% ทั้งในเขตกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ถ้าสถานการณ์ดีขึ้นเชื่อว่าช่วงคอมมาร์ตจะเข้าไปมากขึ้นแข่งขันที่รุนแรงเพื่อกระตุ้นให้ตลาดกลับสู่สภาวะปกติ ในภาพรวมเชื่อว่าจะกระทบกับทั้งอุตสาหกรรม"

นพ.วรรณรัตน์ กล่าวว่า นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ยังปกติแต่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ขอให้โรงงาน 231 แห่งหยุดผลิตเพื่อให้เจ้าหน้าที่ป้องกันน้ำท่วมได้สะดวก นิคมฯ แห่งนี้ในพื้นที่ 2,559 ไร่ มีการลงทุน 89,491 ล้านบาท มีการจ้างงาน 48,097 คน

สอท. จี้รัฐบาลมาตรการป้องกันความเสี่ยง

นายพยุ่งศักดิ์ ขาดิสุทธิผล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวหลังการหารือร่วมกับผู้ประกอบการและสมาชิก ส.อ.ท. ว่า ต้องการให้รัฐบาลเร่งหามาตรการป้องกันพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่น้ำยังไม่ท่วม โดยเฉพาะตะวันออก เช่น นิคมฯ ลาดกระบัง อัญธานี บางชัน บางพลี บางปู โดยเร่งผันน้ำด้านตะวันออกและตะวันตก เพื่อป้องกันไม่ให้ระดับน้ำสูงจนเกินแนวป้องกัน

สำหรับพื้นที่นิคมฯ ลาดกระบัง โรงงานได้หยุดการผลิตแล้ว เพื่อให้พนักงานเร่งสร้างแนวป้องกันภายในโรงงานตัวเอง ซึ่งมีอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องยนต์ เครื่องจักรอะไหล่ อาหารและเครื่องดื่ม และยางพลาستيك ตอนนีได้สร้างแนวป้องกันรอบพื้นที่นิคมฯ ไร่ 1.5 เมตร

นอกจากนี้ ส.อ.ท. เตรียมมาตรการเยียวยาโรงงานที่ถูกน้ำท่วมเสนอรัฐบาล โดยขอเลื่อนการขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ ที่อนุมัติให้ขึ้น 40% จากวันที่ 1 เม.ย. 2555 ออกไปอีก 7-8 เดือน เพื่อให้เวลาฟื้นฟูกิจการ และขอยกเว้นการจัดเก็บค่าน้ำ ค่าไฟ ชั่วคราว รวมทั้งจัดสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟท์โลน) ปลดปล่อยผู้ประกอบการ