

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source : กรุงเทพมหานคร			
Date : 21 ส.ค. 2554	Page : 3	No : 54153157	

‘รถยนต์-ไฟฟ้า’กระทบหนัก เร่งหาแหล่งชิ้นส่วนสำรอง

“โซนี่”ปิดโรงงานกล่องชั่วคราว 1 สัปดาห์

ค่ายรถยนต์-เครื่องใช้ไฟฟ้า ปรับตัวรับมือผลกระทบสินค้าญี่ปุ่น เล็งหาแหล่งชิ้นส่วนในประเทศใหม่บ่อนโรงงานในไทย “มาสด้า” เชื่อมีผลระยะสั้น ยันไม่ย้ายฐานผลิตชิ้นส่วนไฮเทคด้าน “โซนี่” หยุดไลน์ผลิตกล่องในไทยหนึ่งสัปดาห์ หลังชิ้นส่วนประกอบโรงงานญี่ปุ่นเสียหาย ส่วน “แคนนอน” ยันไม่กระทบ เหตุสต็อกกล่องถึงเดือน เม.ย.

นายยูจิน นากามิเน ผู้บริหารระดับสูง บริษัทมาสด้า มอเตอร์ ประเทศญี่ปุ่น กล่าวในโอกาสมาเดินทางมาร่วมงานเปิดตัวรถยนต์มาสด้า 3 รุ่นโมเดลเซนต์ในไทย ว่า จากภัยพิบัติที่เกิดในญี่ปุ่นได้ก่อให้เกิดปัญหากับผู้ผลิตชิ้นส่วน ทำให้ต้องหยุดการผลิตชั่วคราว ในขณะทีโรงงานผลิตรถยนต์มาสด้าอยู่ในภูมิภาคตะวันตกเฉียงใต้ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติโดยตรง

ขณะนี้มาสด้ามอเตอร์ อยู่ระหว่างรวบรวมสถานการณ์ของชิ้นส่วนที่แน่ชัดอีกครั้งว่าเป็นอย่างไร และเป็นเรื่องยากที่จะสามารถสรุปว่าจะได้คำตอบเรื่องความพร้อมเมื่อใด เนื่องจากปัญหาการสื่อสารยังเกิดขึ้นในหลายพื้นที่

“ปัญหาผู้ผลิตชิ้นส่วนนั้นมีแน่ แต่ทั้งนี้ต้องดูว่าเสียหายอย่างไร โรงงานต้องหยุดผลิตชั่วคราวหรือได้รับความเสียหาย และถ้าเสียหาย จะกลับมาผลิตได้หรือไม่ และเมื่อไร”

นายนาแกมิเน กล่าวไว้ในกรณีเลวร้ายที่สุดคือไม่สามารถผลิตต่อไปได้ บริษัทจะต้องหาแหล่งผลิตอื่นต่อไปอย่างไรก็ตาม ทางเลือกแรก ก็คือจะพยายามหาผู้ผลิตทดแทนในญี่ปุ่นก่อน ถ้าหากไม่ได้จริงๆ จึงจะพิจารณาว่าจะเลือกประเทศอื่นๆต่อไป

ฮอนด้าลุ้นฮอนชูผลิตสัปดาห์หน้า

นายอาซึชิ ฟุจิโมโตะ ประธานบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า โรงงานผลิตรถยนต์ฮอนด้าที่ฮอนชู ต้องหยุดสายการผลิตลงชั่วคราว เนื่องจากยังไม่สามารถรับรู้ถึงสถานการณ์ของผู้ผลิตชิ้นส่วน ว่า ได้รับความเสียหายอย่างไรจากเหตุภัยพิบัติอย่างไร

ทั้งนี้ ปัจจุบันฮอนด้ามีซัพพลายเออร์ที่ผลิตชิ้นส่วนไฟฟ้าในพื้นที่ตะวันออกเฉียงเหนือ ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว และสึนามิโดยตรง

“ถึงขณะนี้ ยังเร็วเกินไปที่จะสรุปสถานการณ์ เพราะเป็นที่ทราบกันดีว่า การสื่อสารที่ญี่ปุ่นมีปัญหา ทำให้เรายังไม่สามารถทราบสถานการณ์ของผู้ผลิตชิ้นส่วนต่างๆ ว่าเป็นอย่างไรกันบ้าง ช่วงนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อประเมินความเสียหาย และหนทางแก้ไข”

นายฟุจิโมโตะ กล่าวว่า ยอมรับว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบอย่างมาก เพราะผู้ผลิตชิ้นส่วนแม้บางรายจะไม่ได้รับความเสียหาย แต่ระบบสาธารณูปโภคที่เสียหาย ทำให้การผลิตติดขัด ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางของพนักงาน พลังงานไฟฟ้าไม่พอ และภาครัฐได้กำหนดแบ่งเวลาจ่ายไฟในพื้นที่ต่างๆ รวมไปถึงยังมีปัญหาขาดแคลนน้ำมัน

เบนซินเกิดขึ้นอีกด้วย โดยในสัปดาห์โรงงานฮอนชู จะกลับมาเปิดสายการผลิตตามปกติหรือไม่ ต้องรอผลการประชุมของผู้บริหารอีกครั้งหนึ่ง

ในส่วนของประเทศไทย ซึ่งเป็นฐานการผลิตที่สำคัญแห่งหนึ่งของฮอนด้า ที่ผ่านมามีการสต็อกชิ้นส่วนไม่มากนัก ดังนั้น หากว่าสถานการณ์ชิ้นส่วนที่ญี่ปุ่นไม่คลี่คลาย ก็จะส่งผลกระทบต่อผลผลิตได้

ทั้งนี้ ปริมาณสต็อกชิ้นส่วนในประเทศรวมกับชิ้นส่วนที่ลงเรือมาก่อนเกิดปัญหา จะรองรับการผลิตได้ถึงช่วงสงกรานต์เท่านั้น ส่วนหลังจากนั้นไม่สามารถตอบได้ว่าจะเป็นอย่างไร โดยแม้ว่าปัจจุบันการผลิตรถในไทยจะใช้ชิ้นส่วนในอาเซียนเป็นหลักและใช้ชิ้นส่วนจากญี่ปุ่นไม่มากนัก เช่น รถรุ่นล่าสุดอย่างบริโอ นำเข้ามาเพียงแค่ 7% เท่านั้น แต่ก็ยังเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญ และบางรายการก็มีการผลิตเฉพาะในญี่ปุ่นเท่านั้น

ชิ้นส่วนไฮเทคยากย้ายฐาน

แหล่งข่าวจากวงการรถยนต์ กล่าวว่า แม้ว่าญี่ปุ่นจะได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติไม่ได้เสียหายทั่วทุกพื้นที่ แต่ที่โรงงานประกอบรถยนต์หยุดผลิตชั่วคราว เหตุผลสำคัญ คือ เนื่องจากต้องการให้ครอบครัวและพนักงานได้มีโอกาสไปช่วยเหลือผู้ที่เกี่ยวข้อง

"เวลานี้ อุตสาหกรรมหรือคนญี่ปุ่น ต้องช่วยกันเองใครประกาศย้ายการผลิตไปที่อื่นๆ ในเวลานี้ คงจะถูกมองว่าไม่ช่วยประเทศ"

โซนี่เล็งใช้ชิ้นส่วนจากแหล่งอื่นแทน

นายภิญโญ สงวนนครรัฐกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายขายผลิตภัณฑ์คอมพิวเตอร์ บริษัทโซนี่ไทย จำกัด กล่าวว่า ผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว และเกิดคลื่นยักษ์สึนามิที่ประเทศญี่ปุ่นนั้น ส่งผลกระทบต่อเกินกว่าที่คาดหมายไว้อย่างมาก เนื่องจากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการนอกประเทศด้วย โดยเฉพาะชิ้นส่วนและอะไหล่ ที่ไม่สามารถส่งออกมายังประเทศต่างๆ ได้

สำหรับโซนี่ ประเทศไทย ปัจจุบันมีโรงงานผลิตกล่องทั้งดีเอสแอลอาร์และกล่องคอมแพ็ค ตั้งอยู่ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวด้วย ทางบริษัทจึงตัดสินใจหยุดการผลิตหรือปิดโรงงานเป็นเวลา 1 สัปดาห์ ซึ่งเป็นผลมาจากชิ้นส่วนบางตัวที่จะมาประกอบไม่สามารถมาที่ประเทศไทยได้ ซึ่งการหยุดไลน์การผลิตชั่วคราวครั้งนี้ ถือเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะสั้น

"ตอนนี้ต้องบอกว่าความเสียหายเกิดขึ้นกับซัพพลายเออร์ค่อนข้างมาก ที่ญี่ปุ่นโรงงานโซนี่มีปิดไป 6 โรงงาน สินค้าที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด คือ กล่องและโน้ตบุ๊ก เพราะชิ้นส่วน-อะไหล่หลายๆตัวเราให้ซัพพลายเออร์เป็นผู้ผลิตให้ และขณะนี้เรากำลังมองชิ้นส่วนจากแหล่งอื่นอยู่" นายภิญโญ กล่าว

สำหรับสินค้าที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

คือ หมวดทีวี เนื่องจากแหล่งผลิตใหญ่อยู่ที่ประเทศจีน และในสัปดาห์นี้ ก็จะมีการประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป

นายวรินทร์ ตันติพงศ์พานิช ผู้อำนวยการอาวุโส และผู้จัดการทั่วไปส่วนงานคอนซูเมอร์ อิมเมจจิ่ง แอนด์ อินฟอर्मेशन บริษัทแคนนอน มาร์เก็ตติ้ง (ไทยแลนด์) เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทกำลังประเมินสถานการณ์อยู่ว่าจะส่งผลกระทบต่อมากน้อยแค่ไหน โดยเฉพาะสินค้าที่ส่งมาจำหน่ายในประเทศอย่างกล้อง ซึ่งสินค้ากลุ่มนี้บริษัทนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้คาดการณ์ไว้แล้วว่า ในช่วงระยะสั้นจะไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากมีสต็อกสินค้ามากพอจำหน่ายในประเทศ เบื้องต้นคาดว่าจะได้ถึงเดือน เม.ย. แต่หลังจากนั้น ต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง